

REGOLATORI DI PRESSIONE PILOTATI PER ALTE PORTATE

11-808 - G3/4 ... G1

R18 - G1 1/2 ... G2

11-808



R18

Possono essere installati in qualsiasi punto del sistema di trattamento aria compressa, indipendentemente dalla difficoltà di accesso. Il regolatore pilota può essere installato nella sede più conveniente.

Accurata regolazione della pressione entro un ampio campo di portate

Utilizzabili con regolatori pilota convenzionali o a feedback

Temperatura ambiente:

-20°C ... +80°C

Consultare il nostro Servizio tecnico per applicazioni inferiori a +2°C

Connessione manometro:

Rc1/8 (11-808)

G1/4 (R18)

Connessione di pilotaggio:

Rc1/4 (11-808)

G1/4 (R18)

Connessione di scarico:

G3/4" (R18)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Fluido:

Solo aria compressa

Massima pressione d'ingresso:

20 bar (11-808)

31 bar (R18)

MATERIALI

11-808

Corpo in lega di zinco

Manopola in alluminio

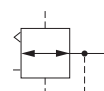
Elastomeri in nitrile

R18

Corpo e manopola: Lega di alluminio

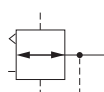
Elastomeri in nitrile

11-808

		MODELLI	ACCESSORI	KIT RICAMBI	
Dimensione connessione	Portata* (dm³/s)		Staffe di fissaggio a parete	Manometro 0 ... 25 bar	
	G3/4	180			
	G1	180			
		11-808-960	18-001-027	18-013-014	11-908-100
		11-808-980	18-001-027	18-013-014	11-908-100

*Portata tipica (pilota con feedback) con pressione di ingresso a 8 bar, pressione di uscita a 6,3 bar e calo minimo della pressione.

R18

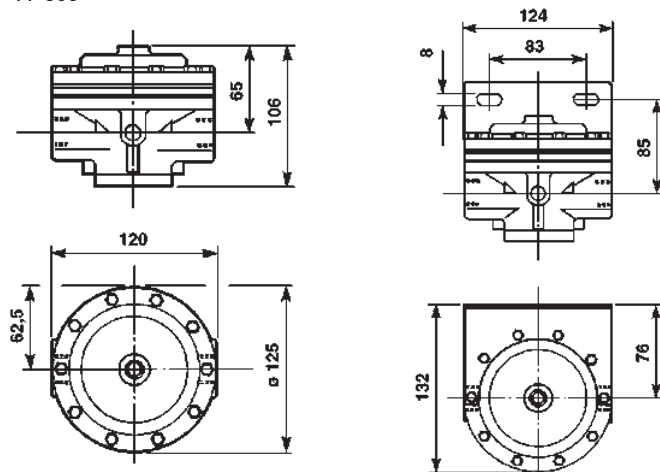
		MODELLI	ACCESSORI	Silenziatore	Riduzione concentrica per manometro**	KIT RICAMBI
Dimensione connessione	Portata* (dm³/s)		Manometro 0 ... 25 bar			
	G1 1/2	950				
	G2	950				
		R18-B00-RNXG	18-013-014	MB0006B	150232818	R18-100R
		R18-C00-RNXG	18-013-014	MB0006B	150232818	R18-100R

*Portata tipica (pilota con feedback) con pressione di ingresso a 8 bar, pressione di uscita a 6,3 bar e calo minimo della pressione.

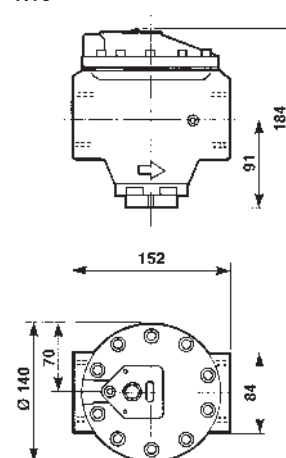
**Riduttore per adattare il manometro alla connessione manometro R1/8.

DIMENSIONI

11-808

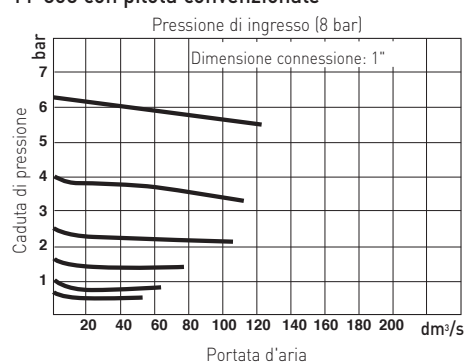


R18

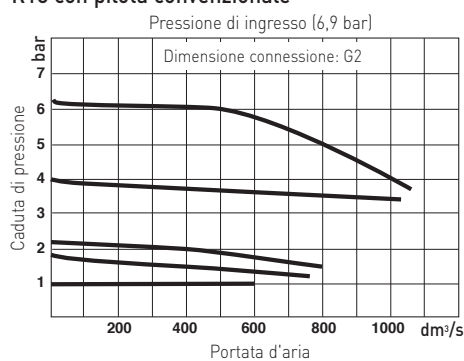


CARATTERISTICHE DI PORTATA

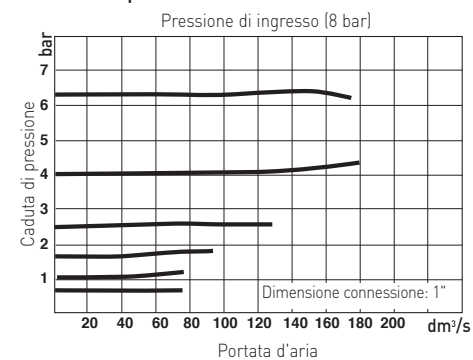
11-808 con pilota convenzionale



R18 con pilota convenzionale



11-808 con pilota con feedback



R18 con pilota con feedback

